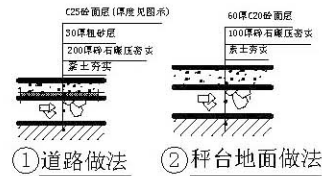
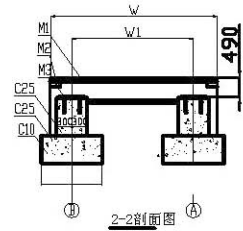
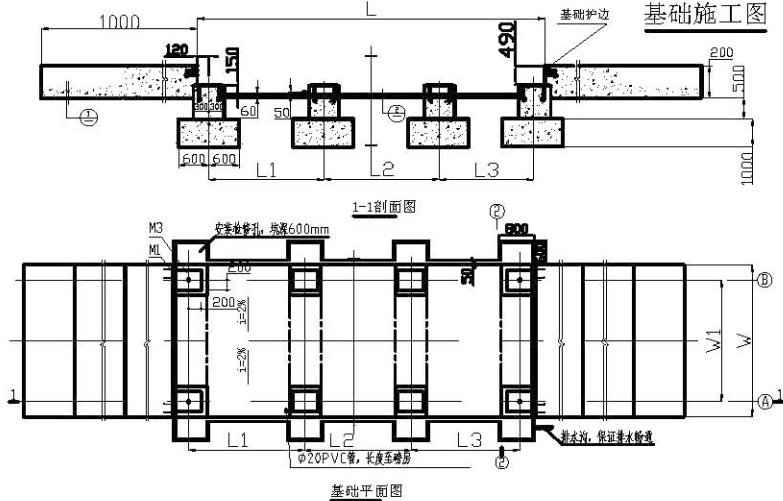


## 基础施工图



## 设计说明

1、本基础施工图系根据“每个蹬的承载力为20t (SCS-30~40t) 或 30t (SCS-50~60t) 或 40t (SCS-80~100t)”这一技术要求设计, 基础及车道置于基岩内且深度大于200mm, 地基承载力 $f \geq 0.3\text{MPa}$ , 砼基础和车道路面用C25砼浇筑。

2、施工时, 预埋件与基础应一次浇筑, 基础板M3的基准面在同一水平面内基准平面高差 $\leq 3\text{mm}$ , 最大倾斜度 $\leq 0.2$ 度。

3、基础板用钢筋接通, 形成等电位; 在适当位置埋独立地线, 一路接基础板, 一路接磅房电源插座, 接地电阻 $R < 4$ 欧姆。磅房必须和穿线管在同一侧面。

4、按照现行结构设计及施工规范施工。施工时应以图中所示尺寸为准, 图中尺寸单位为mm。

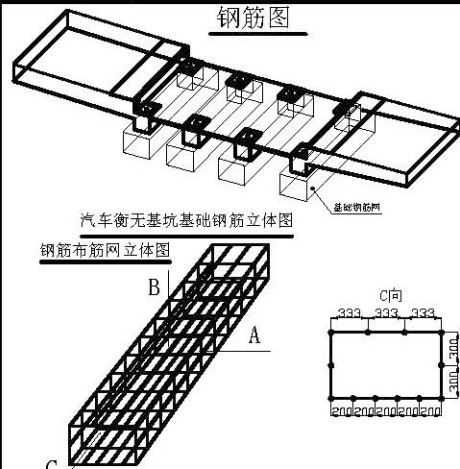
5、磅房到秤体基础的直线距离建议用户控制在10米以内。

6、图中参数L、L1的取值见参数表。

## 基础施工警示

- 1、基础应选在地质硬、平而直的地段, 并远离高压线和发射台。
- 2、承载墩必须挖到硬底, 否则基础会下沉。
- 3、基础板M3应平整、表面应光滑, 浇注时应找正中心位置并保证本身水平。多个M3的相对高差应小于3mm, 否则称重不准。
- 4、引坡之间基坑必须呈矩形, 且保证开档尺寸, 否则秤体安装不下。
- 5、引坡坡度为 $10^\circ$ 至 $15^\circ$ 。
- 6、基础必须安装接地体, 并与多个M3连通, 保证接地电阻小于4欧姆, 避免强电流击毁传感器。
- 7、基础四周应排水畅通, 保证传感器干燥。
- 8、装秤前基础应保养半个月以上, 否则影响基础质量, 造成衡器损坏。

## 钢筋图

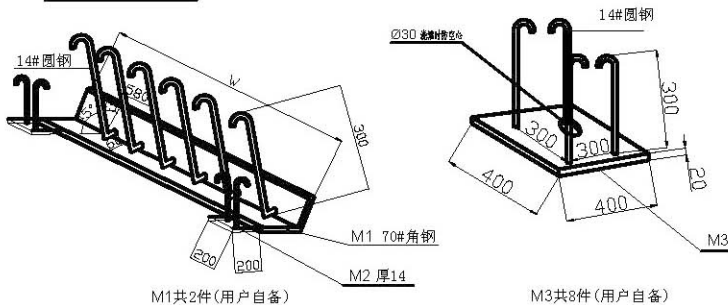


图中钢筋网螺纹钢型号参考如下

序号	吨位	纵向螺纹钢型号	横向圆钢型号	备注
1	30~40T	16#	$\Phi 8$	
2	50~80T	18#	$\Phi 10$	
3	100T以上	20#	$\Phi 12$	

注意: 上表中螺纹钢型号只供参考, 用户可以根据基础的具体情况采用表中相应放大或缩小的螺纹钢型号

## 预埋件制作图



基础护边M1立体图 纵向限位板M2立体图

基础板M3立体图

## SCS系列电子汽车衡三秤台基础参数表

序号	台面尺寸 (m.长×宽)	基础纵向跨度L	传感器纵向跨度L1	传感器纵向跨度L2	传感器纵向跨度L3	基础横向跨度W	传感器横向跨度W1
1	12×3	12040	3900	4000	3900	3000	2200
2	13×3	13040	3900	4000	4900		
3	14×3	14040	4900	5000	3900		
4	15×3	15040	4900	5000	4900		
5	16×3	16040	5900	5000	4900		

注意: 以打勾选择为准